Routes, parkings, places, pistes cyclables réalisés en Biostrasse

La technologie Biostrasse est particulièrement indiquée pour la réalisation de tout type de revêtement routier.Cela est démontré par les différents travaux réalisés au cours des ans auprès de zones urbaines, zones contrôlées du point de vue du paysage, zones S.I.C.(Sites d'Intérêt Communautaire), sur les chemins de halage.Par la présente nous désirons mettre en évidence les principales caractéristiques techniques et fonctionnelles de Biostrasse.

- totalement éco-compatible comme cela est indiqué sur le certificat du test de cession
- ne contient pas de résines, ni aucun autre dérivé d'hydrocarbures
- recyclable
- ignifuge avec des propriétés de coupe-feu
- drainant avec un pourcentage de vides internes d'environ 20% établis en phase de conception du mix design, ce qui évite la formation d'effet d'aquaplaning.
- L'eau en hiver trouve les espaces pour augmenter de volume sans créer de dommages à la chape.Il prévient le risque hydraulique et hydrogéologique dû aux imperméabilisations du sol.La propriété drainante du revêtement prévient les risques de chute du cycliste en cas de pluie.
- Les vides internes permettent le passage de l'air et par conséquent une fonte plus rapide de la neige et de la glace
- phono-absorbant
- garanti avec au minimum 20 Mpa à la compression
- inattaquable à l'utilisation de sels de dégel
- particulièrement résistant aux cycles de gel et de dégel
- ne prévoit pas de programmes particuliers d'entretien et son cycle de vie est plus long que celui des revêtements en aggloméré bitumineux ou d'autres matériaux en commerce
- ne crée pas d'ormaies, affaissements, regonflements, fissurations et fragmentations ; il ne subit pas de dommages dus à la traction véhiculaire
- pose à froid avec finisseur et/ou à la main sans roulage
- possibilité de pose sur un revêtement existant en aggloméré bitumineux ou en béton
- il n'est pas nécessaire d'utiliser de grilles électrosoudées
- il est posé avec des pentes allant jusqu'à 25%
- la porosité du revêtement offre une meilleure adhérence et donc plus de sécurité à l'usager en cas de freinage
- athermique, il n'accumule pas et ne propage pas de chaleur, préservant ainsi le microclimat local contre l'effet de serre
- uni à la technologie Bioland « drainante », comme couche de fondation, il remplace le traditionnel coffrage
- en union avec la technologie Bioland il prévient les dommages causés par les racines des arbres sur le fond routier et est également utilisé pour des interventions de réparation sur les zones en asphalte soulevées par les racines, avec au préalable une adéquate évaluation de stabilité de l'arbre et de l'appareil radical.